

Fussgängerstreifen Nordstrasse, Höhe Siemens

Am 19. März 2010 fand eine Besprechung vor Ort statt. Anwesend waren Stefan Juch, Verkehrsplaner der Stadt, Peter Kurmann vom Kantonalen Tiefbauamt, Martin auf der Maur und Ursula Strub vom Quartierverein.

Fakt ist, dass der Streifen nicht regelkonform ist, anstatt der vorgeschriebenen Sichtweite von 55 m beträgt die Sichtweite zwischen 46 und 48 m (je nach Messmethode). Ebenfalls Fakt ist, dass selbst bei diesen Sichtweiten auf trockener wie auch nasser Fahrbahn der Bremsweg eingehalten werden kann, wenn:

- die Autofahrer aufmerksam und nicht mehr als 50 km/h fahren
- die Personen, die den Streifen überqueren, aufmerksam nach der Regel „Luege, Lose, Laufe“ vorgehen.

Leider werden diese Regeln immer wieder verletzt. Aus diesem Grund wird in den nächsten Wochen eine weitere Tafel „Fussgängerstreifen“ auf dem stadteinwärts linken Fahrbahnstreifen, weil diese Seite von den Autofahrern früher gesehen wird, aufgestellt.

Der Vorschlag von Martin auf der Maur, den Streifen an fünf verschiedenen Tagen zu verschiedenen Zeiten offiziell zu beobachten und einen Rapport zu erstellen, wird noch abgeklärt.

Wir halten Sie auf dem Laufenden.



Stand 31.3.10

